

## Gezocht: tientallen voogden

Elke niet-begeleide minderjarige vreemdeling die in ons land aankomt, krijgt zo snel mogelijk een voogd toegewezen door de dienst Voogdij van de federale overheidsdienst (FOD) Justitie. Van 2008 tot en met 2014 kreeg die per dag gemiddeld acht meldingen van niet-begeleide minderjarige vreemdelingen. Dit jaar zijn dat er gemiddeld vijftien. De dienst nam al 1.588 jongeren onder zijn hoede, in juli alleen al 273, in augustus worden dat er nog een pak meer. Het gevolg is dat er snel te weinig voogden dreigen te zijn. Momenteel zijn er in ons land 240 erkende voogden. Twee weken geleden schreef de dienst Voogdij hun al een brief met de vraag of zij bereid zijn om meer voogdijen op zich te nemen. De meeste voogden oefenen per jaar tot vijf voogdijen uit. Voogden

die deel uitmaken van een erkende vereniging voor voogdij, zoals bijvoorbeeld Caritas, behartigen er gemiddeld 25 per jaar. De dienst Voogdij is ook begonnen met selecties voor het erkennen van nieuwe voogden. In het najaar moeten er zo enkele tientallen bijkomen. 'In functie van de noden, zullen er extra selectierondes volgen', zegt Sharon Beavis, woordvoester van de FOD Justitie. Een voogd helpt de niet-begeleide minderjarige in elke fase van zijn (asiel)procedure, legt de beslissingen van de overheid goed uit, maakt dat hij schoolloopt en zet zich eventueel ook in om zijn familie op te sporen. Het is niet de bedoeling dat een voogd een minderjarige bij zich in huis neemt. Daarvoor bestaan gepaste opvangstructuren. (dey)

een meisje uit Syrië: in een groepje van vier, met haar nichtje, aan Brussel-Noord gedropt.

### Skyppen met ouders

De kinderen die Minor-Ndako ziet, hebben veel gemeen. Meestal zijn ze via de Balkanroute gereisd, met andere kinderen en volwassenen. Sommigen zijn wees. Wie zijn ouders nog heeft, is hen ergens onderweg kwijtgeraakt. Lowyck: 'Soms verblijven de ouders nog in een vluchtelingenkamp in Turkije. Zij hebben hun kind alvast vooruitgestuurd, niet om later makkelijker via gezinshereniging te kunnen overkomen, maar uit pure wanhoop en ellende. Omdat ze te weinig geld hebben om voor het hele gezin een smokkelaar te betalen.' 'Het onderwerp "ouders" is bij de al wat oudere niet-begeleide minderjarige vreemdelingen vaak ta-

boe. Maar het eerste wat die jonge kinderen vragen, is om hun ouders te mogen bellen. Ze hebben een telefoonnummer bij, en elke dag hebben ze contact via Skype of Viber. Via de tablet hier tonen de kinderen hun ouders waar ze zijn. Ouders vragen ons dan ook of hun kind naar school kan en halal kan eten. Dat is nieuw.'

### Niet normaal

'Kinderen zijn weerbaar, maar ook bang. Het helpt als de oudere gasten in de leefgroep hen geruststellen en zeggen dat ze hier veilig zijn. Een jongere van 16 ziet ook dat het niet normaal is dat een kind van 7 hier alleen aankomt.' Soms blijven de kinderen maar een maand, voor ze in een pleeggezin worden opgenomen of met familie worden herenigd. Lowyck: 'De tijd is soms te kort om van de kinderen te horen waarom ze zijn gevlucht. Maar we hebben Afghaanse kinderen gehad uit de provincie Baghlan, niet ver van Kaboel. Omdat de Taliban met de regering onderhandelen, zouden lokale groepen zich daar afscheuren en onder IS-vlag vechten. Er moet in elk geval iets aan de hand zijn waarom ouders ook hun jongste kinderen wegsturen. Het zou goed zijn als de asieladministraties dit in kaart brengen.'

**Het jongste kind was zeven jaar, een meisje uit Syrië. In een groepje van vier, met haar nichtje, aan Brussel-Noord gedropt**



Reizigersorganisaties vinden de Desiro-stellen een veredelde metro, bedoeld voor korte afstanden.

© Fred Debrock

## ZOVEELSTE PROBLEEM MET DESIRO-TREINSTELLEN

# Trein van Antwerpen naar kust verliest onderweg wagons

De trein van Antwerpen naar Oostende verloor zaterdag zijn achterste wagons omdat de koppeling slecht werkte.

**BRUSSEL** | Het incident met de trein Antwerpen-Oostende gebeurde zaterdag kort na de middag. Vlak voor Lokeren verloor de trein ineens zijn laatste drie rijtuigen. 'Het was een extra lange trein omdat we veel reizigers richting kust verwachtten', zegt NMBS-woordvoerder Paul Van Aelst. 'Gelukkig werkten alle veiligheidssystemen, waardoor de wagons automatisch tot stilstand kwamen. De treinbestuurder kon de wagons samen met een technicus weer aankoppelen, maar we hebben toch beslist de trein in Lokeren te laten. De reizigers zijn daar overgestapt op een andere trein naar Gent, waar ze opnieuw konden overstappen richting kust. Daar zijn ze met anderhalf uur vertraging aangekomen.' 'Dit soort incidenten is heel zeldzaam', beklemtoont spoorwegjournalist Herman Welter.

Volgens de NMBS is het zelfs de eerste keer dat dit met een Desiro-treinset gebeurt. De bewuste trein wordt naar een werkplaats gebracht voor verder onderzoek. De koppeling bij de Desiro gebeurt automatisch. Daar klonk eerder al kritiek op, maar het is de allereerste keer dat een deel van de trein loskomt.

### Schadevergoeding

Dat er een probleem met de Desiro-stellen opduikt, is dan weer geen primeur. De NMBS kocht 306 stellen aan bij het Duitse Siemens. Sinds 2008 worden die geleidelijk geleverd, maar de kinderziekten blijven zich

opstapelen. Zo haperen ook de deuren voortdurend en durft de airco al eens uit te vallen, terwijl de communicatie- en veiligheidssystemen verstoord raken. Spoorbaas Jo Cornu heeft over al die problemen al eens uitgehaald naar Siemens. 'Zouden zij het appreciëren als hun auto om de 8.000 kilometer stilstand?', vroeg hij in een interview. Uiteindelijk besliste minister van Mobiliteit Jacqueline Galant (MR) een schadevergoeding van 60 miljoen euro aan Siemens te vragen. Bij de aankoop had de NMBS in het contract een hele reeks betrouwbaarheidseisen opgenomen. Daardoor kan de vervoersmaatschappij schadevergoedingen vragen bij problemen, wanneer die herhaaldelijk opduiken. Ook de reizigersorganisaties hebben al langer zware kritiek op de Desiro-stellen. Zij vinden die een veredelde metro, bedoeld voor korte afstanden (zoals in het Brussels): de stellen laten het toe snel op- en af te stappen, maar voor langere trajecten zouden ze niet comfortabel genoeg zijn. Zo zijn er geen tafeltjes en minder toiletten. (bm)

**De koppeling bij de Desiro gebeurt automatisch. Daar klonk eerder al kritiek op, maar het is de allereerste keer dat een deel van de trein loskomt**

## JUSTITIE

### Doodrijder opgepakt

De bestuurder die in Nieuwerkerken bij Aalst een meisje van drie doodreed, haar moeder levensgevaarlijk verwondde en daarop vluchtte, is opgepakt. Het parket van Dendermonde bevestigt dat hij een positieve ademtest aflegde. De aanrijding gebeurde gisteren iets voor 12 uur. Getuigen konden een deel van de nummerplaat noteren. Kort daarna werd de voortvluchtige bestuurder opgepakt. Het gaat om een man van 19 jaar uit Haaltert. Zijn auto is in beslag genomen, zijn rijbewijs voor minstens twee weken ingetrokken. (belga)

## PUKKELPOP

### Gewonden nog lang in ziekenhuis

'Drie personen die gewond raakten bij het incident met de gasflles op onze camping, moeten zeker nog enkele weken in het ziekenhuis blijven. Er staat hen een lange herstelperiode te wachten.' Dat zegt Pukkelpop-organisator Chokri Mahassine. Donderdag leidden problemen met een gasflesje op camping A tot een steekvlam. Daarbij raakten zeven personen gewond. Vijf onder hen werden met ernstige brandwonden afgevoerd naar het ziekenhuis, de andere twee werden ter plaats verzorgd. Op geen enkel moment verkeerde iemand in levensgevaar. (mmr, bpr)

## AGRESSIE

### Man aangevallen met kurkentrekker

Twee jongemannen zijn overgedragen aan de onderzoeksrechter in Luik nadat ze een man met het mes van een kurkentrekker hadden gestoken in de borstkas, buik, dij en elleboog. Ze sloegen de man ook in het aangezicht. De aanleiding was een meningsverschil. Het slachtoffer werd in kritieke toestand in het ziekenhuis opgenomen. De twee jongeren, van wie een meerderjarig is, staan niet bij het gerecht bekend. Ze bekenden de feiten, maar roepen uitlokking in. Het parket vordert hun aanhouding voor poging tot doodslag. (belga)